

Mottagare

Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Cykelbanor i Visby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att Visby utvecklar separerade gång- och cykelbanor för att förbättra framkomligheten och säkerheten för både cyklister och gångtrafikanter. Förslagsställaren menar att Visby, trots sin lilla storlek, har avstånd som gör cykel till ett attraktivt transportmedel – särskilt med elcyklar. Genom att exempelvis måla uppdelade fält på befintliga trottoarer kan man minska risken för olyckor och skapa en smidigare trafikmiljö. Vidare framför förslagsställaren att man även kan strecka i cyklisternas fält så det minimerar eventuella krockar.

Förslagsställaren lyfter att detta kan leda till minskat bilåkande, bättre folkhälsa och lägre utsläpp, samt att andra städer redan infört liknande lösningar.

Bedömning

Teknikförvaltningen utgår från riktlinjer framtagna av Trafikverket (VGU) samt cykelplan Visby 2015-2025 vid planering av nyanläggning samt ombyggnation av befintlig kommunal cykelinfrastruktur.

Separerade gång- och cykelbanor bör anläggas längs huvudstråk där förväntade flöden av gående och cyklister är stora. Vid mindre flöden kan gemensamma gång- och cykelbanor med fördel användas. Vid nyanläggning strävar teknikförvaltningen efter att anlägga separerade gång- och cykelbanor där det förväntade flödet av gående och cyklister är högt. Vid ombyggnationer i befintlig miljö finns det inte alltid tillräckligt med utrymme för att anlägga separerade gång- och cykelbanor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-26

Medborgarförslag daterat 2024-05-22

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg

Teknisk direktör

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren